

ملامح المدينة المعاصرة و مفهوم الحلة السكنية

د. فايز الشمرمي

Abstract

The research target is to Know the extent influence of the neighborhood planning and architectural concept on the cities . as the importance of the residential areas represent 40-60% from the cities areas gives , The neighborhood planning concepts their important and their effects on the type of the urban physical pattern *mode formation .

The formation of the residential areas correlated organically with physical structure and geographical environment which grow organically parallel to the city expansion and population increase . The residential neighborhood development influenced by social, economical and cultural environment of the cities according to the special and time which defined it's concept.

Also the research acquainted with influence of the developments which draw main features of the physical structure of the cities throw the era because each period has it's filled with delineated contents and it's functional , diminutions , formation .

The research attempt on the factors which developed the concept of the neighborhoods influenced the type of the constructional formation and architectural features of the cities according to the changes in the concept .

The research contrite on the organically correlated between the city and neighborhoods which participated on drawing special clear features for the city appearing it's privacy specially it's special characteristics for it's special and it's periods.

هدف البعثة

يهدف البحث إلى تحديد مدى الترابط العضوي بين المحلة السكنية والمدينة ، للمساهمة في رسم المعالم الواضحة و الخاصة للاملاح المدينة التي تبرز خصوصياتها المكانية و الزمانية .

ويهدف التعرف على مدى تأثير مفهوم المحلة السكنية التخطيطي و المعماري على الملامح التخطيطية و العمرانية للمدينة عبر المراحل التطورية الزمانية المحددة لمفهومها . ويسعى للتعرف على مساهمة العوامل في تطور مفهوم المحلة ومدى تأثيرها على تغير نمط تكوينها الشكلي و عمارتها و ملامحها ومدى تأثير الملامح المعمارية و التخطيطية للمدينة بالتغيير الحاصل للمحلة السكنية .

أسلوب البعثة

اعتمد البحث الأسلوب التحليلي للمتغيرات الحاصلة لتكوين الشكلي و الملامح باستخدام مبدأ المقارنة للمعلومات التي تم توثيقها عن المحلة السكنية . وبالاطلاع على الدراسات الخاصة بالتطور النظري لمفهوم المحلة و التصاميم الحضرية و المخططات التخطيطية التي حددت الملامح .

١. فوطة قارئية لملامح المحلة و المدينة

شهدت المدينة عبر مراحلها التاريخية تغيرات اقتصادية و اجتماعية و فكرية ارتبط مفهوم المحلة بها بشكل مباشر . فتبورت النظريات لرسم معالمها . اشتراك في بلورتها أصحاب الثقافة و الطب و الهندسة و الاجتماع .

فتحددت بموجبها الملامح التخطيطية و المعمارية للمحلة فالمدينة . ويمكن دراسة العلاقة بين المدينة التاريخية و مفهوم لمحلة وفق المفاهيم الفكرية و الاجتماعية لمدرستين تخطيطيتين هما :

المدرسة الغربية القديمة : التي تطورت منذ العصر اليوناني القديم . فقام المعماريون المباني كأحد عناصر البيئة ، وحققوا فضاء الساحة و النسيج الشطرنجي للمدينة و سهولة الانتقال بين الفضاءات و التعريف و الدلالة المعمارية و المكانية للفضاء . وكان لاختلاف مستويات البيئة الجبلية دور في تصميم المباني المنظورة المتصلة الكيان و عمارتها المنفتحة نحو الخارج فارتبطت ملامحها بطبوغرافية المكان و مناخه بصورة تلقائية . وبسبب الحجم السكاني و البعد المكاني للمدينة ارتبط التكوين الشكلي العمراني للمدينة بال محله إذ لم تكن لها حدود معرفة بل كانت الجزء الرئيس لهيكل المدينة العمراني و كانها محلة سكنية واحدة على الرغم من تعريفها الاجتماعي الذي يميز سكان مناطقها بعضها عن بعض . فالمدينة كالخلية الحية مركزها الساحة الرئيسية يحيط بها السكن فالسور .

فجاء الارتباط العضوي لمفهوم المحطة بمفهوم المدينة . وكذا بالنسبة للرومان لم يتغير المفهوم ألا بتغيير مفهوم الحكم و ظهور (الفوريوم) الساحة الاحتفالية ذات الطابع العسكري والبناء المبالغ فيه . وأضحت المدينة والمحلة كرنفالا احتفاليا للعمارة واعتماد النسيج العمراني للمحلة والمدينة والعمارة الواحدة التكرارية سواء للوحدات السكنية أو الأبنية العامة . وتميزت مدن عصر النهضة بالترابط الاجتماعي بين الإنسان والمحلة فالمدينة ، وظهرت التقائية في البناء والتخطيط فالكنيسة والساحة تمثل البعد الديني لمركز المدينة ومركز المحطة بظهور أول ترابط اجتماعي انتمائي لمفهوم المحطة على الرغم من عدم وضوح حدودها المكانية وتكونها الشكلي وأول ارتباط بمفهوم التكوين الشكلي للمحلة والمدينة . وتميزت الساحة مركز المحطة والمدينة بالاختلاف في التطور لتتوفر أركانها عنصر المفاجنة لمداخلها الأربع . وتميزت عمارتها بالدقة والعناية والزخرفية في البناء ، متأثرة بما حصل للمدينة العربية الإسلامية وعمارتها . فلامح المدينة هي ملامح المحطة ذاتها بعمارتها ونسيجها عكس المفهوم الاجتماعي المهني ذو الانتماء الظبيقي النقابي والديني ضمن إطار المدينة . وفي عصر النهضة الذي تميز بظهور المبادين الرسمية على محاور الحركة الرئيسية حيث تجمع المواكب وأضحت للمدينة والمحلة ملامح هندسية المظهر أكثر منها اجتماعيا واقتصاديا فاتخذت المحطة والمدينة تكوينا هندسيا كجزء لا يتجزأ وأضحت للمحلة دلالتها المعمارية المميزة وانتمائها الظبيقي ضمن المدينة . وارتبطت ملامح المحطة بلامح المدينة كل منها يكمل الآخر وبذلك ابتعدت عن العضوية التي تتطلبها الحياة الاجتماعية الإنسانية بظهور المؤسسات التنظيمية والقانونية . وفي العصر الصناعي بدا التحول نحو المفاهيم الجديدة بسبب ظاهرة التحضر والتلوّح السريع للمدن . ظهر مفهوم التخطيط المسبق لاستعمالات الأرض والمدن كالمدن الخطية ، وال محلات السكنية المنفصلة التي اتسمت بالشكل المربع أو المستطيل وشبكات الطرق الهندسية . فتميزت ملامحها بالمرونة والانفتاح نحو الخارج والإحاطة بالأحزمة الخضراء فقدت وحدتها الاجتماعية . وعكس تكوينها العمراني عدم التوازن والتوافق بين المضمون الاجتماعي والنسيج العمراني وعمارة المحطة والمدينة ، إضافة إلى ظاهرة التلوث البيئي الناجم عن الصناعة والازدحام المروري وصخبه .

مفهوم المحطة من خلال القراءة

ارتبطت ملامح نسيج المحطة السكنية وعمارتها بالأعراف واللوائح والتشريعات الاجتماعية الخاصة بامتلاك الأرض والبناء تبعا لقدرة الدولة والفرد واحتياجاته وعائلته وعمله ونتاجه والتي حدّدت ملامح المدن .

وشهدت الملامح متغيرات عبر بعدها التاريخي ومراحل نشأتها وازدهارها وتطورها . انعكس ذلك على اختلاف المساحة والشكل للنسيج والعمارة للمحلة فالمدينة ونمط استعمالات الأرض . فالنسيج العمراني القديم لمدننا العربية هو نتاج ما نظمته الشريعة الإسلامية . فارتبطت بالملكية الخاصة للساكنين والتصريف بها بالمبدأ الشرعي لا ضرر ولا ضرار الذي له الأثر في تحديد النمط ، حيث يقاضي الجار جاره إذا ما اضر به

خصوصية مسكنه سواء بالأطلال المباشر وغير المباشر لفتحات الأبواب الرئيسية أو النوافذ أو بإقامة جدار جديد.

فالحالة الاجتماعية والاقتصادية والانتماء المكاني والزمني عوامل مؤثرة فاعلة في تحديد ملامح التكوين الشكلي للنسيج العمراني التراثي وتفاصيله وعنابر عمارة. تجربة عكست التقانية التقليدية العضوية المحددة لملامح المحلة السكنية تفاعلت معها المدينة ؟ مرت بمراحل تطويرية حفظت الملامنة المكانية والزمانية . ضمن إطار الحرية المطلقة للملك الشخصي والمحددة بإطار المصلحة العامة وتسعى النظرية الجديدة المعاصرة لدراسة وتبني الأبعاد التخطيطية لعمارية لتطور المدينة العضوية التقليدية واستثمار التقدم التقني المعاصر . ليس فقط من حيث ملامح التكوين الشكلي ولكن المضمون الاجتماعي الإنساني ، لتحقيق حالة التوازن البيئي العمراني المكاني ، ومضمونه الفكرية والتقنية المعاصرة . ولابد من تحديد مفهوم المحلة السكنية الذي يرتبط بالقيم المحلية والإرث الحضاري ومتطلبات التطور التقني لتحقيق اهداف مجتمع المحلة فالمدينة على حد سواء ، دون الاستغناء عن التجربة الإنسانية الممتدة عبر بعدها الزمني وبذلك ترتبط ملامح المحلة بمعناها النابعة من واقعها الاجتماعي والاقتصادي والحضاري وبينها العمرانية و الطبيعية المكانية .

البيئة المناخية ومفهوم المحلة و ملامح المدينة

للبيئة المناخية اثر في تحديد الملامح المعمارية والتخطيطية على الرغم من التطور التقني المعاصر بسبب الكلف الاقتصادية العالمية التي تتحملها الدولة والمواطن لمعالجة المتغيرات البيئية المناخية ولتحقيق بيئية ملائمة ومرجحة للإنسان .

ويمكن تحديد المناطق الجغرافية المناخية

١. المناطق الباردة (الثلجية والباردة الممطرة).
٢. المناطق المعتدلة.
٣. المناطق الحارة الجافة والحرارة الرطبة .

المناطق الباردة الثلجية اعتمدت عمارتها البناء التقليدي تحت الأرض بشكل رئيس والبناء المترافق بارتفاع منخفض و السقوف الهرمية ، والتوجه بفتحاتها نحو الشمس . المناطق الباردة الممطرة اعتمدت هي الأخرى السقوف الهرمية والتوجه نحو الشرق والغرب والافتتاح نحو الخارج بهياكل تسمح بالاحتفاظ بالحرارة تومن عزلا حراريا جيدا . فتبنت الكتل البناءية المتلاصقة تفتح نحو فضاء عام (الساحة) والمعالجات المعمارية تومن عزلا حراريا للمبنى وبذلك جاءت تفاصيلها المعمارية دقيقة ومتخصصة بتكوينها الشكلي وعناصرها وطرق تنفيذها . لمعالجة مشكلة الأمطار والرطوبة والتقاويم لدرجات الحرارة بين الداخل والخارج . شكل رقم (١) .

أما عمارة المنطقة المعتدلة والتي تمثلها منطقة البحر المتوسط فتميزت بوضوح للفصول الأربع ، فاعتمدت عمارتها البناء الداخلي والمفتوحة نحو الخارج والداخل أو الكتل البناءية المنفتحة نحو الخارج والتوجه نحو الشرق والغرب .

وتميزت عناصرها المعمارية بالتنوع وحرية الاستخدام بين الانغلاق والافتتاح الذي نحو الخارج لتأمين نفاذية الشمس ودخول الهواء عندما تستدعي الحاجة لذلك وفق المتطلبات المناخية للفصول الأربع .

جاءت عناصرها متعددة الاستخدام وسقوفها مستوية أو هرمية لقلة أمطارها مقارنة بالمناطق الباردة الممطرة ، على الرغم من غزارتها أثناء فترة الشتاء . شكل رقم (٢) والمناطق الحارة الجافة اتصفت بعمارتها الجدارية وانغلاقها عن الخارج وانفتاحها نحو الداخل بسبب المناخ القاسي برياحه اللاهبـة الجافة وحرارته الشديدة وأشعة الشمس الساطعة . فجاء نسيجها العضوي المتضامن تخلله الفناءات الداخلية التكرارية لعمارته وبفضاءاته الحضرية الداخلية الضيقة المتعرجة متفاعلا مع البيئة المكانية .

أعطى المدينة ملامحها الخاصة التي تميزت بسمة التوع و التناغم للكتل البناءية والفضاءات الحضرية وعناصرها ذات التغيرات المفاجئة جعلها ذات إبداع فني وسط البيئة القاسية . يختفي وراء عناصرها وتكونياتها الكتالية المجهول الذي يبحث عنه الإنسان في معرفة ما وراءه مما يجعلها ذات أبعاد ومضمونين بعد من المرئي . فالمدخل المنكسر والجدار الأصم والمشربـيات والشناسـيل والنواذـ المزخرفة كلها لها ملامح خاصة تختفي ورائها ملامح أخرى يرثـ الناظـ التـ عـلـيـها . فارتـ عـمارـتها المحافظة هي الأخرى بـقـيم اجتماعية مميـزة . شـكـلـ رقمـ (٣)

وـ عـمارـةـ المـنـطـقـةـ الـحـارـةـ الـمـمـطـرـةـ ذاتـ الرـطـوبـةـ الـعـالـيـةـ تـطـلـبـ معـالـجـةـ مـخـلـفـةـ عنـ المـنـاطـقـ الآـخـرـىـ باـسـتـخـدـامـ السـقـوفـ الـهـرـمـيـةـ وـالـشـرـفـاتـ الـوـاسـعـةـ لـتـسـهـيلـ عـلـيـةـ تـصـرـيفـ مـيـاهـ الـأـمـطـارـ وـاعـتـمـدـتـ الـتـهـوـيـةـ الـنـافـذـةـ الـمـسـتـمـرـةـ لـتـقـلـيلـ الرـطـوبـةـ وـمـنـعـ أـشـعـةـ الـشـمـسـ لـتـقـلـيلـ درـجـةـ الـحـرـارـةـ لـتـصـلـ إـلـىـ الـحـالـةـ الـمـلـائـمـةـ وـالـمـرـيـحةـ . شـكـلـ رقمـ (٤)

وبـذـلـكـ نـجـدـ لـلـمـنـاخـ تـأـثـيرـ وـاضـحـ فـيـ تحـدـيدـ عـنـصـرـ الـعـمـارـةـ وـالـنـسـيجـ وـتحـدـيدـ تـكـوـيـنـاتـهاـ الشـكـلـيـةـ وـأـنـمـاطـهاـ وـأـبعـادـهاـ وـمـعـايـرـهاـ الـتـيـ تـخـتـلـفـ بـيـنـ مـنـطـقـةـ مـنـاخـيـةـ وـآـخـرـىـ . فـالـعـمـارـةـ لـهـاـ عـنـاصـرـهاـ الـمـمـيـزةـ فـالـمـحـلـةـ فـالـمـدـيـنـةـ تـتـحـدـدـ بـهـمـاـ مـلـامـحـهاـ وـفـقـ مـتـطـلـبـاتـ الـمـعـالـجـةـ الـبـيـئـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ تـحـقـيقـ الـحـالـةـ الـمـنـاسـبـةـ وـالـمـلـائـمـةـ لـتـحـقـيقـ رـاحـةـ الإـنـسانـ .

١. ملكية الأرض ومفهوم المحلة التخطيطية و عماراتها:

تعاملت التجارب التخطيطية المعمارية بمبدأين مختلفين لملكية الأرض وكان لها الأثر في تحديد نمط النسيج و العمارة للمحلات السكنية والمدن ويمكن تحديدها بالأتي :

المبدأ الأول : الملكية الخاصة للأرض سواء الأفراد أو العوائل أو الجماعات أو الشركات وامكانية استثمار الأرض عمرانيا . فجاءت التصاميم الحضرية والتوسعات العمرانية متعددة الحجوم والأشكال وفقاً لتفاعل عملية العرض والطلب لبيع وشراء الأرض والبناء . ارتبطت بالحاجة المجتمعية وقوى السوق وإمكانية القطاع الخاص والذي لا يزال يعمل في مدن كثيرة في العالم ، ويتم الاستثمار وفق ضوابط ومعايير تخطيطية تشرعها الجهات الرسمية كتحديد الأشكال والمساحات والكتافات الإسكانية

ونسب البناء والاستغلال الوظيفي وعدد الطوابق والارتفاع والبروز . وكل تلك العوامل والمحددات والأبعاد لها الأثر الفاعل في تحديد ملامح التكوين الشكلي للنسيج وعمارته ونمطه وملامح وتفاصيله المتعددة والمتنوعة والمتغيرة عناصرها شكلاً ومضموناً للمحلة السكنية في عملية تحول وتطور عضوي هادئ ومستمر خارج عملية التخطيط النظري المسبق للمحلة والمدينة .

المبدأ الثاني: الملكية العامة التي تعود الأرض والبناء للدولة أو مؤسساتها الاجتماعية العامة كالهيئات الإسكانية والجمعيات الرسمية ، عندما تكون الدولة مالكة للأرض والمال يكون لها القرار السياسي والتخطيطي المعماري للنشاط الإسكاني والبنياني وفي اختيار الأنماط والتفاصيل التي تحدد الملامح الرئيسية والقصصية سواء المباني أو للمحلة السكنية أو المدينة بشكل عام وتجارب الدول الاشتراكية سابقاً خير مثال على ذلك .

المبدأ الثالث: الملكية العامة والملكية الخاصة والقطاع المختلط إذا كانت الدولة لا تمتلك الأراضي والأموال المطلوبة للمشاريع الإسكانية فيشاركها القطاع الخاص في امتلاك الأرض فلا تعتمد سياسة واحدة بل سياسات تشمل القطاع العام والخاص والمختلط . فللقطاع العام يترك له تحديد سياساته الخاصة في تحديد نمط النسيج العمراني وعمارته وتفاصيله وفق معاييره الخاصة . أما القطاع المختلط فله سياسة تميز بالمرونة والتكيف الجزئي وليس الكلي لتحديد النمط والتفاصيل والمعايير في حين يترك للقطاع الخاص حرية التصرف والإختيار للاستغلال الوظيفي ونمط التكوين الشكلي وعناصر ونمط التكوين الشكلي وعناصره ضمن ضوابط ومعايير محددة تشرعها الدولة لتنظيم عملية الاستثمار البنياني والتي تتحدد بهما الملامح الخاصة به . ويمكن تحديد السياسات المعتمدة من قبل الدولة لتنفيذ المحلات والأحياء السكنية بالأتي :

أولاً: السياسة التي يكون فيها دور الدولة فاعل عبر أجهزتها التخطيطية والمعمارية والتنفيذية التي تتبنى تحديد الاستعمال الوظيفي وأبعاد الأرض والمعايير التخطيطية والبنيانية الخاصة إلى أدق التفاصيل الإنسانية كمواد البناء والإناء والألوان والملمس لعمارة المحلة السكنية وتتحدد الملامح والسمة المميزة للمحلات الجديدة وفقاً لما يرسمه المخطط والمعمار المؤثر في تغيير معالم وملامح المدينة .

وبشكل خاص المناطق الجديدة بضواحي المدن وقد تتجه الدولة إلى تغيير معالم قلب المدينة أو المناطق الأخرى وفق السياسة ذاتها عند توفر الموارد المالية لها .

ثانياً: سياسة تحديد استعمالات الأرض ونمط النسيج عبر أجهزة الدولة التخطيطية في حين يترك تحديد نمط عمارتها وعناصرها وتفاصيلها للقطاع الخاص وفق المفاهيم الاجتماعية المرتبطة بالمستوى الاقتصادي والثقافي للعوائل . وعندها يشهد نسيج المحلة والمدينة أنماطاً متعددة من العمارة فتتغير ملامحها بصورة مستمرة وتلقائية من حيث الاستعمال الوظيفي وكثافة الأشغال والارتفاع والبروز والارتفاع والشكل واللون والملمس فهي في تغير مستمر لملامحها المعمارية .

المكاتب التخطيطية والمعمارية سواء كانت عالمية أم محلية المخطط أو المهندس المعماري والمستمر في حالات كثيرة. من هنا يتضح مدى تأثير نمط ملكية الأرض لرسم السياسات العامة للدولة والهيئات التخطيطية وكيفية التعامل مع المشاكل الرئيسية للنمو العمراني سواء كان إسكاني أو آخر. وبها يتعدد مفهوم المحلة السكنية وبالتالي ملامحها وملامح المدينة. فملكية الأرض هي إحدى المشاكل الرئيسية التي تواجه المدن القائمة التي لا يمكن انتزاعها في حالة تغيير استعمالات الأرض مما يحول دون تنفيذ المخططات الاستثمارية وبالتالي تطور ملامح المدن . وقد سنت قوانين تنظم انتزاع الملكية وتغيير استعمال الأرض ومنع إقامة المباني وتحديد الوظائف البنائية وقد يكون انتزاع الأرض حافر للاستثمار الاقتصادي وتطوير ملامح المدن .

وخير مثل للملكية الخاصة هي المدينة العربية الإسلامية التقليدية التي اعتمدت معايير خاصة. فجاءت القطع السكنية بمساحات غير متساوية وغير منتظمة مختلفة الأشكال رغم وقوعها بمنطقة واحدة مختلفة التوجه . ونسيجها عضوياً متواافقاً مع الحاجة وإمكانية العائلة ضمن المحلة السكنية . فكان الاختلاف في "المعالجات المعمارية والواجهات يقابلها التجانس في الارتفاع كتعبير مميز لعمارة المحلة التقليدية ووحدة تكوينها . في حين اتصفت المحلة المعاصرة بتساوي أبعاد واجهات المباني وتبادر إلى الارتفاعات والحجم والمعالجات والعناصر . مما يعكس بشكل صارخ التناقض الاجتماعي والاقتصادي والثقافي لساكنيها . فكان لملكية الأرض ونمط توزيعها وانتزاعها أثر كبير في تحديد الملامح التخطيطية والمعمارية للوحدة السكنية والhabitat والمحلة وبالتالي تؤثر في تحديد وتغيير وتطور ملامح المدينة.

التيارات المعمارية و ملامع عمارة المحلة السكنية و المدينة:

شهد مفهوم المحلة السكنية تحولات فكرية ارتبطت بالتيارات المعمارية التي ظهرت منذ بداية القرن العشرين ولحد الآن . ويمكن تحديد أهم التيارات وتأثيرها على تطور مفهوم المحلة ولامحها بالأتي :

- التيار الوظيفي الذي اعتمد الجمع بين الفن والتكنولوجيا والعمارة ، الذي تبني مفهوم الشكل يتبع الوظيفة فبنيت عماراتها بساطة الشكل وتجدد الخطوط الأساسية للمبني. واعتماد البناء المصنوع ، ومبدأ التطبيق والسكن العمودي واستغلال الطابق الأرضي للحدائق والشوارع الرئيسية . والاهتمام بالمناطق الخضراء وتجلّى التأثير بشكل واضح بتصميم مدينة شندكار و محلاتها شكل رقم (٥) . وفكرة المحلة السكنية بعمارة واحدة بما فيها الخدمات المطلوبة لها شكل رقم (٦) والتيار العضوي الذي طرح مفهوم التكامل الشكلي والوظيفي المستوحى من الكائن الحي الذي مارس وظائفه بكفاءة . ومفهوم التكامل بين الكتل البنائية والفضاءات الداخلية والخارجية . فكان لتلك الأفكار تأثيرها في تحديد ملامح جديدة للمحلة بضواحي المدن وخليه . مثل لها أعمال فرانك لويد رايت شكل رقم (٧) .

• التيار الإنساني الذي تبني الاهتمام بالنظام الإنساني وأهميته التعبيرية والجمالية لكتلة المبنى والواجهات واستخدام التقنيات المتقدمة ومواد البناء الحديثة التي اعتمدت قوى الشد وليس الضغط . والبناء المصنع مسبق الجهد ومبدأ الديناميكية والحركة بالتكوين المعماري الذي يخرج عن الإطار التقليدي . توكل للمفهوم تأثير كبير في تغيير ملامح المحلات السكنية والمدينة لحجم التوسعات التي حصلت للمدن ومناطقها السكنية التي اعتمدت البناء المصنع بشكل رئيس ، وتيار التقني العالي الذي جاء بالمفهوم التعبيري للنظام الإنساني والخدمات بشكل زخرفي غني صريح صراحة التعبير التكنولوجي الديناميكي للمبنى وشفافية التداخل والامتداد البصري .
و التركيز على مراكز الحركة العمودية وإبرازها بشكل مؤثر وتكامل العمل المعماري مع الاختصاصات الأخرى . فكان التأثير واضحا على ملامح المحلات السكنية التي اعتمدت السكن العمودي فأثرت في تغيير الملامح التفصيلية لنسيج المحلات السكنية وبالتالي ملامح المدن التي تم تنفيذ أعمال روادها وخاصة الأبنية العامة.

أما تيار العمارة المستقبلية التي تبنت مفهوم التكيف مع المتغيرات والاستفادة القصوى من التطور التكنولوجي واختزال البعد الزمني للتطور العلمي والعمارة . ظهرت فكرة المباني العملاقة التي تقي بمتطلبات المدينة أو المحلة التي يعتمد هيكلها الثابت على عناصر أطول عمرًا من العناصر المتغيرة الأقصر التي يمكن تبديلها وفق متطلبات التطور الحاصل ومنها الميتابولزم (Metabolism) والرجيرام التي دعت هي الأخرى إلى إمكانية التغيير والتبدل والسماح باختيار الملاائم للمستهلك وإضافة إمكانية الحركة وتعتبر مدينة Plug-in من أهم الأمثلة عن افكار التيار الذي هو عبارة عن وحدات معدنية يمكن تكرارها أو استبدالها ، تحمل على هيكل عملاق يستوعب مدينة أو حي أو محلة بكامل المفردات الوظيفية شكل رقم (٩-٨) ، فأثرت في إدخال تلك المفاهيم بأعتماد التقنية العالمية والمفاهيم العلمية لتحديد ملامح جديدة للمحلات السكنية وبالتالي ملامح المدينة . فأعتمدت لمعالجة المناطق المزدحمة بالسكان كاليابان التي تبني عمارتها و محلاتها حلول ذات ابعاد تقنية متقدمة . والتيار التعبيري ومفهومه تحطيم الاشكال الهندسية التقليدية وإطلاق الأفكار الخلاقة والإبداع بأشكال فنية تعبيرية بمبرر منطقى .

والاتسارة البصرية الجمالية الرمزية . والتتأكد على

مفهوم التواصل الفضائي المتداخل ضمن اطار المبنى ، فظهرت ملامح عمارة جديدة لل محللة أعتمدت أشكال بسيطة للفضاءات الداخلية والخارجية والسطوع الملساء لواجهات الابنية السكنية والابنية العامة الأخرى بالإضافة ملامح جديدة مميزة للمحلة والمدينة شكل رقم (10-11).

* وتيار مابعد الحادثة الذي أنتقد مفهوم الوظيفة تتبع الشكل وأعتمد مفهوم انتقاء واستخدام الاشكال المتناقضة والعودة لمفردات العمارة التقليدية بأسلوب جديد . فالعمارة قديمة حديثة تبحث عن التفاعل بين الكل والاجزاء . وجاء الاسلوب انتقائي في تعليمي الشكل والهيئة باختبار العديد من المعالجات القديمة المميزة للطابع المحلي . وتثبت التأكيد على القيم الجمالية والاهتمام بالتفاصيل والزخارف بمفهوم حديث بشكل رقم (15-12) ثم ظهر مفهوم المحللة السكنية والمدينة العضوي الخطي الشرطي الذي يدخل في عمق النسيج بتفاعل يجمع ميزات المدينة التراثية والتطورات التقنية المعاصرة . وظهور التيار التفككي Deconstruction الذي دعى إلى تبني بعد الزمانى وأمكانية ارتباطه بأداء الفضاء المعماري وظيفته وفق حركة الزمن وحرية التكيف والملائمة للمتغيرات التي يحددها بعد الزمانى . وهكذا كان للتغيرات المعمارية دورها الفاعل في رسم الملامح التخطيطية وال عمرانية للمدن .

النقط التخطيطي للمحلة السكنية:

من خلال المفاهيم تحددت أنماط التكوين الشكلي العمراني الخاص بالمحلة السكنية فالمدينة . وأثر في تحديد نمط عمارتها وتحديد ملامحها عبر التطبيقات العملية لنظرية المحللة وجاءت المفاهيم المعاصرة معتمدة الفصل بين حركة المركبات والقابلة للاقاطنين والمترددين دون السماح للمرور العابر . وتم تحقيق أنماط بصيغ متعددة منها الشوارع المغلقة والحلقية المرتدة أو الداخلة والمشعبية إلى طرق مغلقة أو طرق متصلة بمرات ثانية أو أحادية الحركة على الطرق المحيطة بالمحلة السكنية . وقد تخرق المحللة الشوارع بشكل متدرج للحد من سرعة المركبات داخل النسيج وتوقيع الخدمات المحلية المركزية عند تقاطعات الطرق الداخلية لإمكانية توجيه الحركة لتكامل وتفاعل مع تصميم المناطق المفتوحة التي تعتبر العنصر الاساسي في تصميم المحللة السكنية التي تبنتها المدرسة العضوية لمعالجة البنية العمرانية للمحلة السكنية ونسيج المدينة العمراني . و المفهوم الذي يعتمد السكن العمودي أم الافقى لإسكان مجتمع المحللة السكنية أم المختلط الذي يتحدد بموجبه نوع العمران والكثافة الاسكانية ونمط العمارة التي بها يتحدد نمط النسيج وعمارته.

ويمكن تحديد الانماط التي أعتمتها المحللة السكنية وفق مفاهيمها المعاصرة بالأتي:

١. النمط المتعامد الشطرنجي .
٢. النمط الخطي أو الشطرنجي .
٣. النمط الشعاعي المركزي أو الحلقي .

٤. النمط العضوي.

- وأعتمد المفاهيم ثلاثة أنظمة مرورية خاصة بمعالجة النسيج العمراني للمحلة هي:
١. النظام المروري المختلط الذي أعتمد الشوارع الخاصة بالمركبات وحركة السايلة.
 ٢. النظام المروري الذي أعتمد شبكة الشوارع الخاصة بالمركبات وشبكة طرق السايلة فصلاً تاماً.
 ٣. النظام المروري الذي أعتمد الفصل بين محاور شبكة للشوارع الرئيسية ومحاور طرق السايلة الرئيسية دون الفصل التام بينهما.

المبادئ التخطيطية للمحلة السكنية

- بدا التفكير بوضع مبادئ تخطيطية للمحلة السكنية عام ١٩٢٦ من قبل المخطط كليرنس بيري كدراسة نشرت عام ١٩٢٩ فحددها بالأتي :
١. عدم اختراق الشريان الرئيسي لطرق المواصلات النسيج العمراني للمحلة بل تكون حدوداً لها.
 ٢. اعتماد شوارع داخلية غير نافذة (cul-de-sac) أو مرتبطة (Loop system) ملتوية أو مائلة وطرق غير نافذة لتأمين بيئة عمرانية سكينة آمنة هادئة بالحد الأدنى لحركة المواصلات المطلوبة.
 ٣. ارتباط الحجم السكاني للمحلة بتوارد المدرسة الابتدائية حدها بيري بخمسة آلاف نسمة.
 ٤. تكون المدرسة مركز المحلة بالقرب منها منطقة خضراء تحيط بها الأبنية الوظيفية المطلوبة.
 ٥. الكثافة الإسكانية المقترحة ١٠ عائلة للايكار، وبذا مساحة المحلة بلغت ١٦٠ ايكر. تعادل ٢٥ عائلة للهكتار بمساحة ٤٢ هكتار.
 ٦. اعتمدت المحلة خدمات مركزية من أبنية دينية، مكتبة عامة ومركز اجتماعي وخدمات تسوقية تتركز بالقرب من المدرسة الابتدائية . ثم قدمت أبعاد نظرية أخرى منها ما جاء به (Clearance Stein) عام ١٩٤٢ تبنت توقيع المدرسة الابتدائية في مركز المحلة ضمن مسافة السير على الأقدام والتي اقترحها ٢١١ ميل لأبعد مسكن في المحلة عن المركز التسويقي للحاجات اليومية والمدرسة . واعتمد طرق غير النافذة واقتراح اختراق المحلة مناطق خضراء تتخلل المنطقة السكنية وحولها. وقد أكد (Engel hart) على احتواء مركز المحلة المدرسة بؤرة المركز والسوق الصغير والخدمات الضرورية والساحة الرئيسية ومساحات لعب الأطفال ، وبناء على ذلك جاءت الرقعة المكانية بمساحة 211×211 ميل واقتراح حجم المدرسة ٨٠٠ - ٦٠٠ طالب ما يعني احتواها على ١٧٠٠ عائلة . فتعددت المفاهيم والحلول لتعريف المحلة بين مسافة الوصول سيراً على الأقدام أو الزم من المريح لوصول المدرسة المرتبطة بالفنانات العمرية ونسبها بالمجتمع وكلاهما يختلف معياره من بلد لآخر .

وجاء تطور تلك المفاهيم نتيجة لعجز الأنماط القديمة الملائمة مع التطورات الجديدة والنمو العشوائي لتوسيعات المدن ولمخاطر الشوارع الخاصة بالمركبات مما عرض المواطنين لمخاطر التلوث البيئي الناجم عن حركة المركبات . وبذلك تغيرت الملامح العامة للنسيج العمراني للمحلة السكنية بتغير المبادئ التخطيطية . شكل رقم (١٦-١٩)

المدينة ومفهوم المحلة السكنية المعاصرة:

اعتمدت النظرية المعاصرة مفاهيم جديدة لمعالجة المحلة السكنية ، ومنها ظهور مفهوم التعليم ومرافقه . تبلورت بافكار ابنز هاورد للمدينة الحدائقية التي حدد حجمها بـ ٣٢ الف نسمة فقسم هيكل المدينة الى ستة محلات يخدم مركز كل منها مدرسة وكنيسة وساحة . وجاء التركيز على الترابط الاجتماعي والعلاقة بين المدرسة والعائلية لأنماء روح الجوار دون اعتمادها لقيم السلوكية والعقائدية والعادات والتقاليد المحلية ، ثم بدا باتريك جيدس بوضع الاطار الاجتماعي البيئي ك استراتيجية تخطيطية حددت مفهوم المحلة وبعدها التخطيطية والمعمارية . وبذا اضحت التعليم الممثل بالمدرسة اساس تكوينها فتأثرت النظرية بالمدينة الحدائقية والعمارة المعاصرة التي تبناها المؤتمر الدولي في عام ١٩٢٨ م التي كان لها الاثر في رسم ملامح جديدة لعمارة ونسيج المحلة وبالتالي اثر في تحديد التكوين الشكلي العام والتفصيلي للمدينة ، بعد ان كانت الساحة والمسجد أو الكنيسة أساساً لتكوينها . ثم ظهر مفهوم البعد المكاني المحدد بمسافة السير على الاقدام لمركز المحلة المناسب لأعمار طلبة المدرسة والبعد الزماني الملائم للوصول من الناحية المناخية والطوبوغرافية والتي جاء بها لويس ممفورد التي حدد بها المسافة بـ ٤٠٠ م بين ابعد دار ومركز المحلة . وتامين خدمات اجتماعية و محلات للتسوق تتوافق والبعد الاجتماعي والاقتصادي لسكان المحلة وكل ذلك اثر على تحديد الحجم السكاني للمحلة ما بين ٤٠٠٠ - ٥٠٠٠ نسمة وبها تحددت الرقعة المكانية وفقاً للكثافة الاسكانية التي يمكن اعتمادها والتي تحددت ما بين ٧٥ - ١٢٥ شخص/هكتار لسكن الاقفي وما بين ٣٧٥ - ٤٢٥ شخص/هكتار لسكن العمودي لتكون مساحة المحلة ما بين ٢٠ - ٣٠ هكتار .

وهكذا تحددت وحدة التكوين التخططيي للمناطق السكنية بالمدينة . ولارتباط النشاط التجاري بالحجم السكاني لابد من تامين محل تجاري لكل ١٣٠ - ٧٥ شخص وفق المستوى الاقتصادي لمجتمع المدينة . فاتخذت المحلة التكوين الشكلي للخلية الحية تحيطها الشوارع . وبظهور تأثير الحركة المرورية للمركبات على المحاور التجارية . ولمخاطر المرور الالى ولعدم توفر مواقف كافية للسيارات بمركز المحلة وانحسار حركة السير على الاقدام ، ادى كل ذلك لى جذب الاستعمال التجاري والخدمات العامة الى الشوارع الرئيسية التي تحيط بالمحلة . فادى ذلك الى تغير التكوين الشكلي الوظيفي لها . وتغيرت ملامح المحلة والمحاور المرورية وبها تغيرت ملامح المدينة وطراً على المحلة السكنية تغيراً في المفهوم الاجتماعي بسبب عدم امكانية سكان المحلة البالغ ٤٠٠٠ - ٥٠٠٠ نسمة التعرف على بعضهم البعض ، مما ادى بالمنظرين البحث عن

صيغ جديدة للمحلة ظهر مفهوم وحدة الجيرة التي تحددت بـ ٤٠٠-٢٠٠ وحدة سكنية مركزها ساحة اللقاء الاجتماعي ومركز تجاري فرعي يحتوي على ٢٠-١٠ محل تجاري وكذلك جاءت نظرية المحلة السكنية كوحدة بناء اجتماعي عنصر تكراري للتكون التخطيطي والعمري للمدينة وعنصرا هاما مؤثرا في تحديد ملامحها. لقد تبنت النظرية الحضرية الجديدة المعاصرة الأبعاد التعليمية والاجتماعية والاقتصادية والتقنية والبيئية لتنظيم معلم المحلة والمدينة المسبق. لقد تبنت النظرية الدراسات الشاملة لعلوم السكان والإسكان والإحصاء والبيئة الطبيعية والمناخية والعمريّة والتنظيم الإداري والتنمية العمريّة والخدمات العامة وطرق النقل والمواصلات والاتصالات ووسائل التقنية، وما يتربّى على ذلك من قوانين ولوائح وأنظمة بنائية وعمريّة في الدول المتقدمة لتحديد ملامح المناطق وبصورة خاصة المناطق السكنية ومحلاتها المؤثرة في تحديد ملامح المدينة. وانتقل تأثيرها على المدارس التخطيطية في العالم عن طريق الدراسات الأكاديمية والممارسات لمباشرة الشركات والمكاتب الاستشارية فاثر ذلك على تغيير الملامح التخطيطية والمعمارية للنسيج وعمارة مدن العالم بشكل مباشر.

المنظور المستقبلي للمحلة السكنية:

اعتمدت المحلة مبادئ تخطيطية ومعمارية مختلفة التفاصيل التي تخص نمط نسيجها التخطيطي ونمط عمارتها وتكونياتها الشكلية والأنظمة المرورية المعتمدة وحجمها السكاني الذي لا زال يتراوح ما بين ٤٠٠٠-٥٠٠٠ نسمة. ويمكن تحديد أهم التطورات الحاصلة لمفهوم المحلة بالاتي :

١- المفهوم الشكلي الوظيفي للمحلة فبعدما كان هيكلها ومركزها كالخلية الحية ونواعتها تمثل مركزها التجاري والثقافي والخدمي، تحول نحو جدارها الخارجي حيث المحاور الرئيسية للحركة المرورية تحفيظ بها بسهولة التسوق من قبل أصحاب المركبات التي يزداد عدد مالكيها بين فترة وأخرى للساكنين إضافة إلى التسوق من قبل الساكنين للمحلات الأخرى من الناحية العملية والاقتصادية. شكل رقم (٢١).

٢- ابعاد المفهوم الاجتماعي عن الحياة الاجتماعية للمدينة التقليدية العضوية وصعوبة اللقاء والتعرف بين الساكنين وضعف الترابط الاجتماعي لحجمها السكاني الذي جاء ما بين ٤٠٠٠-٥٠٠٠ نسمة.

فظهر المفهوم الجديد لتحديد وحدة التكوين التكراري للمحلة وحدة المجاورة ١٦٠ وحدة سكنية . جار الجنوب الذي حدد بموجبه التعرف على بعضهم البعض من الناحية الشرعية والتي يتحدد نفوسها بـ ٨٠٠-١٠٠٠ نسمة . والحرارة أو الزفاف السكني الذي يتراوح ما بين ٤٩-٢٨ وحدة سكنية. شكل رقم (٢٢).

٣- عدم ملائمة الأنظمة المرورية التي اعتمدت الإحاطة واختراق الحركة المرورية لنسيج المحلة وتعرض المواطن لمخاطر الحركة المرورية وعدم تامين

السلامة المرورية للسابلة ، ادى الى تبني مفهوم تامين حركة رئيسة للمركبات وحركة رئيسة للسابلة بفصل تام ومعالجة الحركة المرورية للسابلة والمركبات بانماط نقل من حركة المركبات داخل النسيج بالعودة الى النظام العضوي للنسيج العراني للمحلة . شكل رقم (٢٣) .

٤ . المفهوم التربوي والتعليمي للمدارس الابتدائية والمتوسطة والثانوية فيما إذا كان مختلطاً أم لا والمراحل العمرية التي يمتد لها التعليم لكل مرحلة ، كالمراحل العمرية ١٢-٦ سنة و ١٥-١٣ سنة ومن ١٨-١٦ سنة لاعدادها للدراسات الجامعية . ومراعاة تحقيق وصولهم لمدارسهم سيراً على الأقدام وفق مراحلهم بمسافة وصول الفتنة العمرية ١٢-٦ سنة لا يتجاوز ٣٠٠-٢٥٠ م والمراحل العمرية ١٣-١٥ سنة بمسافة وصول ٤٠٠-٥٠٠ م والفتنة العمرية ١٨-١٥ سنة بمسافة وصول ٥٠٠-٧٥٠ م عن بعد دار سكن .

٥ . وبذلك يمكن تحقيق الابعاد التخطيطية وفق مفهوم جديد للمحلة السكنية ليكون جزءاً تكوينياً عضوياً مترابطاً بمفهوم الحي السكني وليس تكويناً عمرانياً منفصلاً عنه . ويخلص لمعايير اجتماعية وإنسانية مرتبطة بالقيم والإرث الحضاري للمدينة القديمة العضوية وفق تسلسل هرمي واضح ومحدد للعناصر والتكتونيات العمرانية والتخطيطية بدءاً بوحدة الجوار ووحدة المجاورة مروراً بوحدة المحلة السكنية لوحدة الحي كإطار عام دون حدود فاصلة لحركة المركبات تعمل كتكوين عضوي واحد مقاصل ترتبط ببعاد عناصرها بالبعد المكاني الإنساني لمسافة الوصول والتي حددت ب ٧٥٠ م للفئات العمرية من ٦٦ فما فوق . وبذلك يمكن تحقيقه بالشكل المربع أو المستطيل والتي تحدد مساحته بالأبعاد 750×1500 م ليستوعب الحي السكني ١٢٥٠٠-١٥٠٠٠ نسمة .

٦ . اعتماد محاور ارتباط عضوي للخدمات المركزية بدا بوحدة الجوار فالمجاورة بالمحلة فالحي لتحقيق أكبر نشاط اقتصادي وتعليمي واجتماعي وثقافي وترفيهي ورياضي بما يؤمن أوسع العلاقات الاجتماعية والإنسانية والانتمانية المكانية للساكنين بتكوين شريطي خطي بنمو عضوي يتفاعل والتكرر العراني النسيجي للمحلة ويبتigh له إمكانية الارتباط والتفاعل مع الأحياء المحيطة الأخرى له .

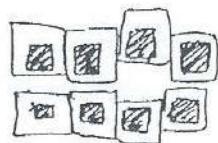
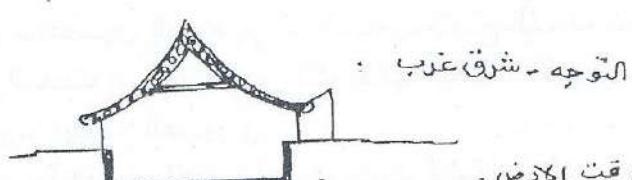
٧ . يتيح التكوين العضوي للحي إمكانية أوسع للتكييف العضوي الوظيفي الشكلي مع متطلبات التطورات والتغيرات الحاصلة بالمناطق المجاورة الأخرى للمدينة والتطورات الحاصلة بالحي ذاته . إذ تتعقد إمكانية التكيف الكمي والنوعي المساحي والحجمي للشرط الخطي العضوي الخدمي مع التغيرات الحاصلة بما يحيطه من استعمال سكني دون التأثير على عمق النسيج وملامحه الوظيفية والمعمارية بشكل عام .

الاستنتاجات

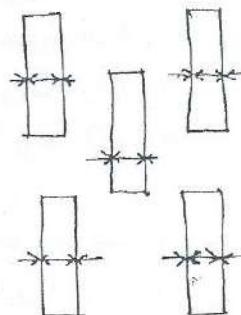
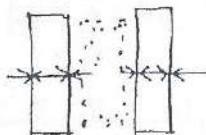
١. ارتبطت الملامح التخطيطية للمدينة التقليدية بمفهوم المحلة المتماثل والتكون الشكلي للخلية الحية، عبر مرحل تطوره التاريخي.
٢. ظهور الصناعة والتطور التقني والسيارة رافقه النمو التجاري، واتسعت المدن، فابتعدت المدينة عن القياس الإنساني المكانى المحدد بمسافة الوصول سيرا على الأقدام لمركز المدينة. فتعددت وتتنوعت أنماط وأشكال التكون الشكلي والنسيج العمرانى بكثرة البنائية وفضاءاته الحضرية، وتبعاً لذلك تعددت وتتنوعت الملامح للمحلة والمدينة وفقاً لبعدها المكانى والزمانى والثقافى لمجتمعها.
٣. تشهد ملامح المدينة تغيراً وتنوعاً تبعاً للتغير الحالى لملامح المحلة السكنية المرتبط بتغيير مفهومها التخطيطي والعمارانى للمحلة السكنية الجديدة التي تنشأ بضواحي المدينة فتؤثر وتتأثر بعملية مستمرة ودائمة بالمناطق الأخرى وخاصة المنطقة المركزية، مما يؤدي إلى تغير دائم ومستمر لملامح المدينة.
٤. ترتبط ملامح المدينة العمرانية وهىئتها بالمبادئ التخطيطية والعمارانية الخاصة بال محلات السكنية، فلامح السكن الأقى مختلف كلية عن ملامح السكن العاهموى أو المختلط، وتؤثر أنواعها وأنماطها المعتمدة في تحديد ملامح مميزة للمدينة عمرانياً وتخطيطياً وتفضيلاً بعناصرها المميزة.
٥. يشهد مفهوم المحلة السكنية تطوراً وتغيراً سريعاً بسبب التطور التقنى والمعاصر الذي يشهد تحولات ومتغيرات متسرعة، فغدت ملامح المحلة في تغير مستمر مما ساعد على تغيير ملامح المدن وعدم استقرارها.
٦. تأثرت ملامح المحلة السكنية التخطيطية المعمارية بالبيئة الطبيعية والمناخية العامل المؤثر في رسم ملامح المدينة بشكل رئيسى و مباشر. فلامح المدينة في المناطق الباردة مختلف عنها في المناطق الحارة والمعتدلة إذ لكل منها ملامحها الخاصة. نمت المفاهيم التخطيطية والمعمارية وازدهرت وتطورت وفق أبعادها البيئية المكانية والمادية والثقافية والزمانية، وتحددت الحاجة المجتمعية الإنسانية وفقاً لها وتعامل معها المخطط والمعمار والمجتمع لتحديد ملامح تكويناتها الشكلية ومضمونها. فترتبط نجاحها بالحاجة الاجتماعية وتلبيتها. ويعتمد نجاح المخطط والمعمار والأجهزة التخطيطية والتنفيذية على مدى فهم المجتمع و حاجته.

القصصيات

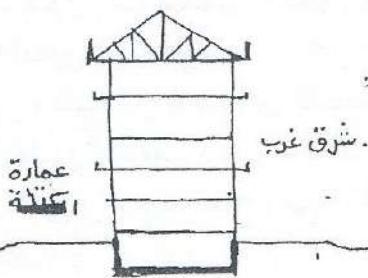
١. ظرورة تأصيل المفاهيم الخاصة بملامح المحلة لما لها من تأثير في تحديد ملامح المدينة والبحث في مضامين تكويناتها الشكلية لتحقيق الانتماء البيئي المكاني للمحلية والمدينة وترابطهم العضوي .
٢. دراسة تطورات الأنماط لتكوينات الشكلية المرتبطة بالتطورات التقنية الصناعية والعلمية ومتطلباتها وتأثيراتها بالتوسعات العمرانية المكانية. لتحقيق الملائمة المكانية المطلوبة للمحلية السكنية والمدينة والعودة إلى مقاييسها الإنساني ومتطلباتها الاجتماعية على الرغم من تنوع أنماطها وتكويناتها الشكلية وتغير ملامحها وفقاً لابعادها المكانية والزمانية.
٣. مراعاة متطلبات التغيير الوظيفي والشكلي المستقبلي المتوقع وما يصاحبها من رد فعل للتغيير مستمر ودائم لملامح المحلة نتيجة للتغيير مفهومها وتأثيره على ملامح المدينة المتوقع حصوله لمنطقها الممتدة بين مركزها وضواحيها بعملية تأثير وتأثير مستمر ودائم . مما يتطلب تحقيق مخططات مرنة لهيكل النسيج وعمارته تعامل مع متطلبات التغيير المتوقع .
٤. ضرورة تسطير المبادئ التخطيطية العمرانية الخاصة بال محلية السكنية سواء السكن الأفقي أو العمودي وتحديد ضوابط ومعايير وقوانين توجيهية غير قسرية للوصول إلى رسم ملامح مميزة للمحلية والمدينة ترتبط بالبيئة المحلية ومفاهيمها الاجتماعية .
٥. ضرورة مراعاة المفاهيم الجديدة لمتطلبات التطورات التقنية المعاصرة لمواكبة التطور التقني المستقبلي المتوقع التي تتحدد بها الملامح المستقبلية للمحلية والمدينة .
٦. مراعاة تأثير العوامل البيئية الطبيعية والمناخية المكانية المحددة للمفاهيم التخطيطية والمعمارية لرسم الملامح المميزة المرتبطة بالبيئة المكانية للعمارة والمحلية والمدينة .
٧. التأكيد على تطوير البعد الفكري الثقافي والمهني للعاملين في مجال التخطيط والعمارة المرتبط بالبعد المكاني لفهم بيئته و التعامل السليم مع الحاجة الإنسانية لمجتمعه التي ترسم ملامح محلته ومدينته .



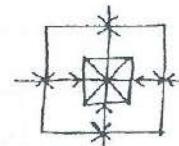
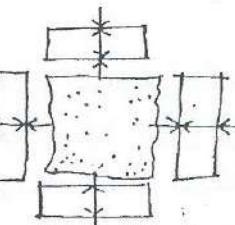
شكل رقم (١) البناء قت اذرض.
اعتماد السقف المثلث



شكل رقم (١) عمارة ونسيج المناطق الباردة . الاتصال عن الخارج . السقف المثلث لمطر



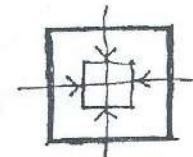
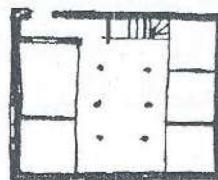
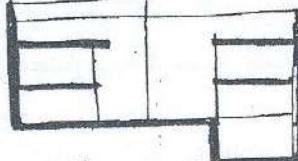
التجه - شرق عرب



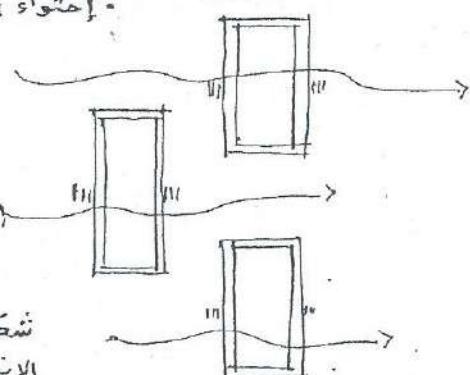
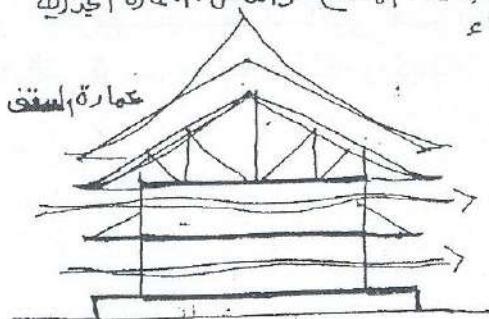
شكل رقم (٢) عمارة ونسيج المناطق المعتدلة .

الاتصال عن الخارج وعن الداخل . السقف المثلث او المثلث . اعتماد الكتلة للقضاء

عمارة
جدارية



شكل رقم (٣) عمارة ونسيج المناطق الحارة الجافة . الاتصال عن الداخل . العمارة الإدارية .
إعتماد الكتلة للقضاء



شكل رقم (٤) عمارة ونسيج المناطق الحارة الرطبة .
الاتصال عن الخارج . السقف المثلث . المقوية المائية
الماء - اعداد الباحث



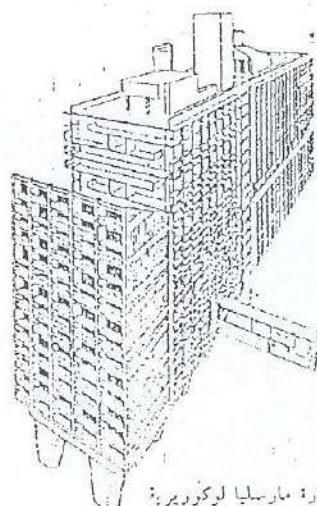
شكل رقم (٥)

التصميم الاساس لمدينة شنديكار للمهندس المعماري في كوربوزية

ونظام محلة السكنية الموحدة التكرارية المهيمنة على التكوين

للمدينة . واستخدام الاختلافات المترادفة لتركيز المحلة

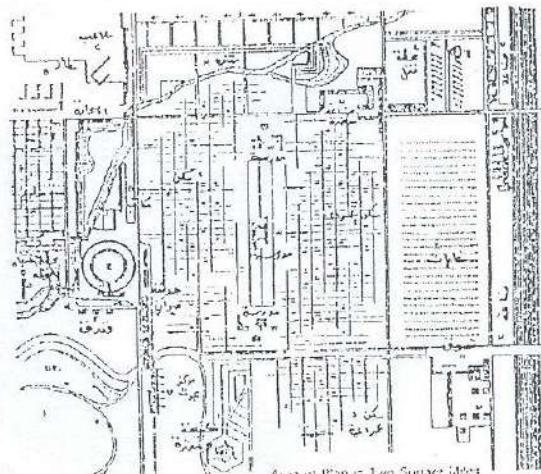
Le Corbusier, Unité d'Habitation,
Marseille, 1947-52.



مبانٍ مارسليا لوكزورزية

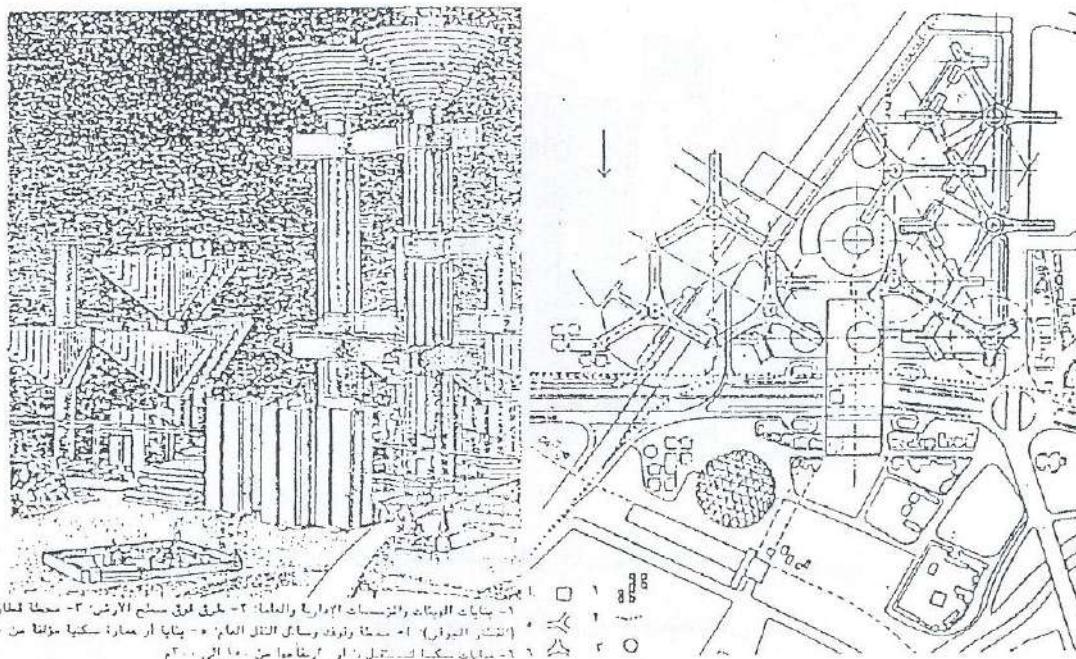
شكل رقم (٦)

معالجة محلة السكنية بـ مهارة واحدة .

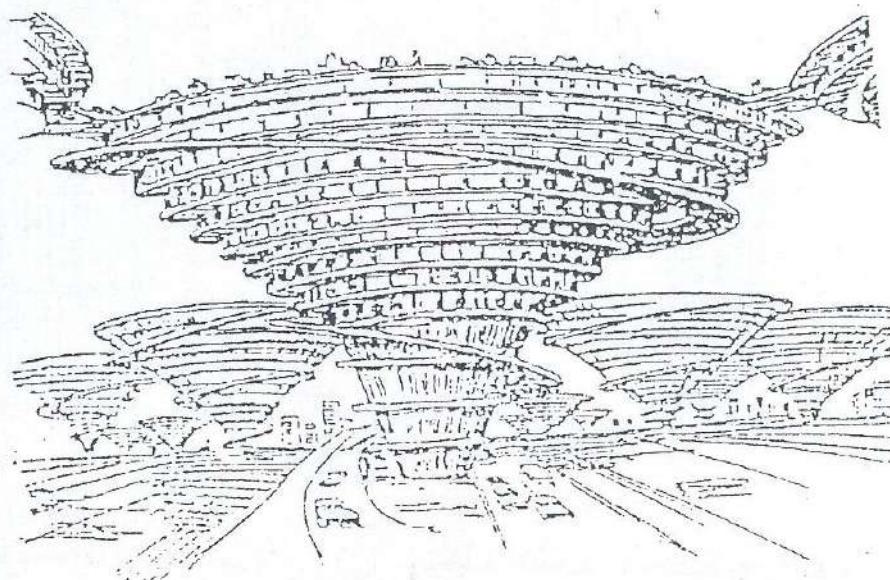


شكل رقم (٧)

المعالجة الخططية للمحلية والممارسة العصوبية
من قبل المهندس المعماري دايليت



شكل رقم (٨) مدرسة المياكل و الأرجح رام المياكل العملاقة تستوعب مدينة او حي او حلة سكنية يمكن تبدل الوحدات او تكرارها للمهندس المعماري بجيونيكوف المدينة الفراغية

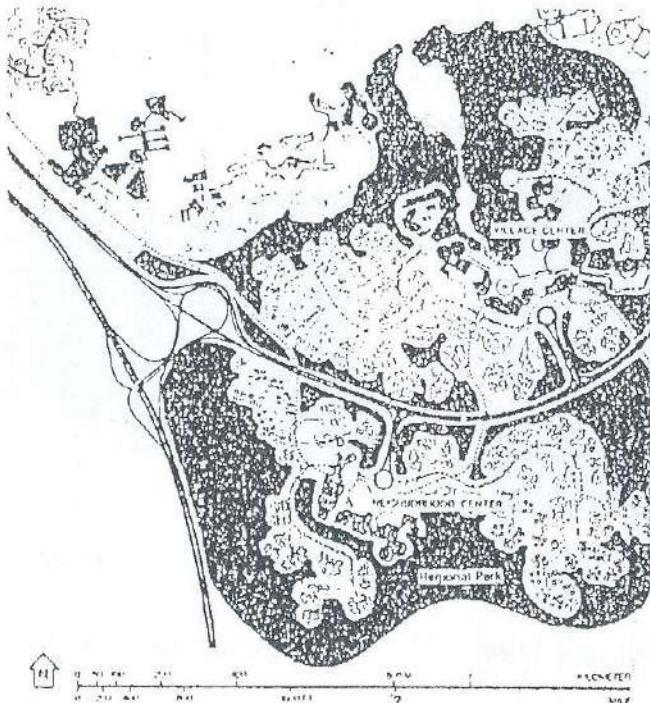


شكل رقم (٩) المياكل العملاقة المخروطية
تعتمد التقنية العالية لمعالجة مشكلة التنمو السكاني

المصدر: المخطط المدن

د. فاروق عباس علي

منشأة المعارف / طبعة أول ١٩٩٤



شكل رقم (١٠)

سوزورابن مدينة جديدة

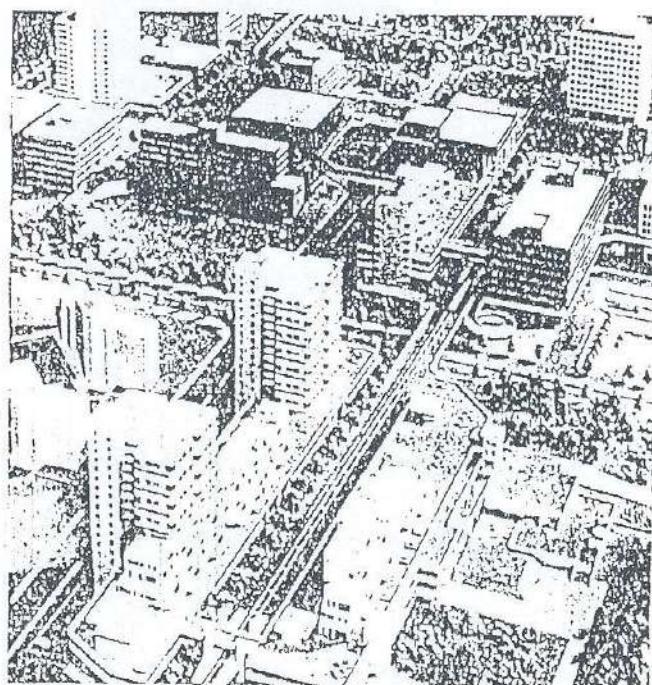
تحويلى ٣٥٠,٠٠٠,٠٠٠^٣

من التراب اى ساحل كجبي

تستوعب ملوكه ٢٦٠٠٠ هكتار

سكنية مع خدمات. التمازن بين هيكل المدينة والخلال السكنية كوحدة تحكمارية.

Gallian mall

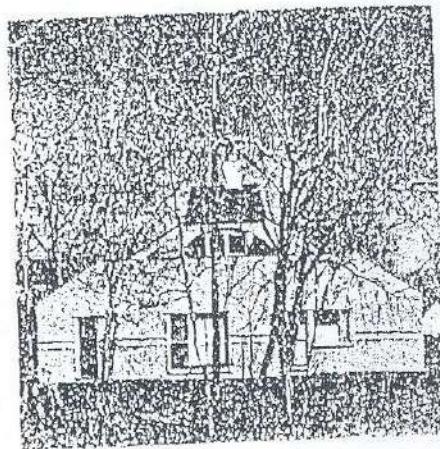


شكل رقم (١١)

ملائج الجلة وابنيتها ترجم ملائج المدينة

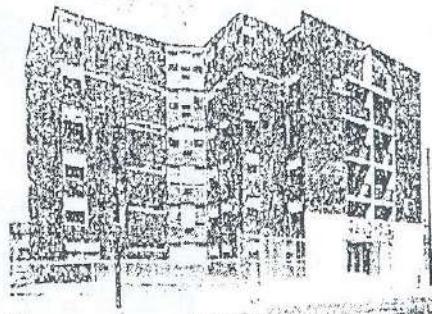
ياعماها السكان اليهودي انتعدد

الطوائق وعطر نسيجهما العبراني امير



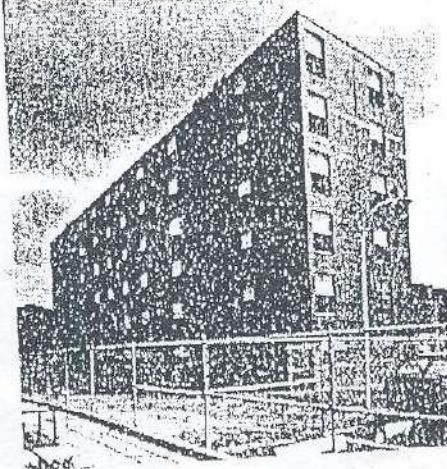
شكل رقم (13)

عمرانة مابعد الحماشة ومعالجتها للشكل
والكتلة محدث ملائج هيئة للعمرانة المعاصرة
المصدر - قنوري . ص 312



شكل رقم (12)

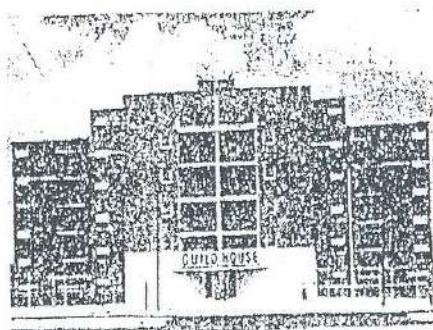
ملائج العمارنة لما بعد الحماشة ومتراوحة الحيزنة
لها طابعها الخاص المؤثر في تحرير الملامح
المصدر - قنوري . ص 304



شكل رقم (15)

وضوح اللثالة البنائية وبساطة
في اختيار التكوينات الشكلية
للكلمة والخانص .

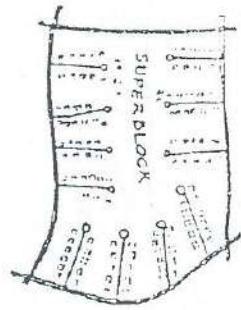
المصدر - قنوري . ص 304



شكل رقم (14)

المفاهيم المعاصرة للهامة والتكونيات
الشكلية الجديدة ملائج جديدة للدربية
وائلة على حد سولو

المصدر - قنوري . ص 304



شکل دهم (17)

أحكام المسكنة وفق

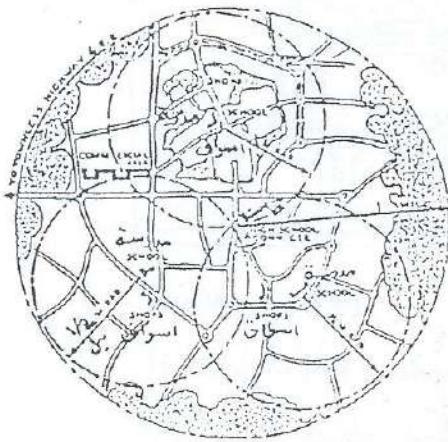
مفهوم القطاع الكبير
لهمري رايت وكيلرشن شتاينر



شكل رقم (١٥)

الحلقة المسكونية | الحلقة بين قتل كيليرش بيروي

Gallion, Urban pattern - small



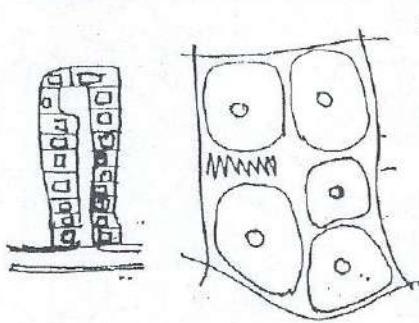
شکل رقم (۱۹)

يوضح افتراض المقدمة لمسافة المسير
لدى كل ائمة التي اعتمدها كلارنس ستين



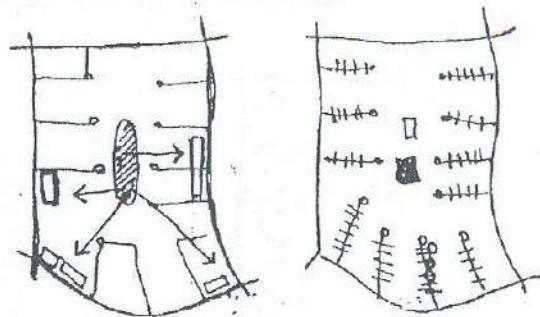
شکل رقم (۱۸)

الحلقة المستكينة لكلارينس ستيفنز
واعقاده حساقته الموصول للحياة
١٣ ميل عن بعد دار سكك



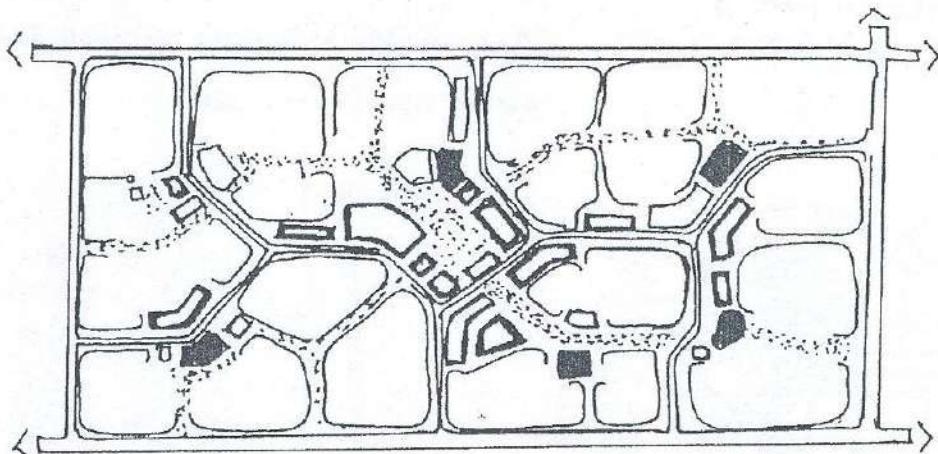
شكل رقم (22)

وحدة انجاوره جار الجنب تتحدد
بـ ١٦٥ وحدة سكنية التي تتحدد
نحو سواب ٨٠٠-١٠٠٠ نسمة والhabat
تتحدد بـ ٢٨ - ٤٩ وحدة سكنية



شكل رقم (21)

تحول المركز التجاري من المركز
نحو الجبار الخارجي للحلة لسلطة
سوق من قبل اصحاب المركبات



شكل رقم (23)

الحلة جزء من الحي السككي تتناول الخدمات مع خدمات المجلات السكنية
وتقى الحاجة المرتبطة بالفترات العدبية ومسافة الوصول لها . ولخلق
نظام تجاري فاجتماعي ينطع عصوي بامتداد خالي شريطي للخدمات
والابعادين رسم محدود واضحة وطرق مرکبات للحلة السكنية .
المجم الستيعابي للحي السككي من ١٢٥٠٠ - ١٥٠٠٠ نسمة .

الصورة - اعداد الباحث